Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ
Б.1.Э.Д05 Специальная лоция района плавания

Профиль	Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок
Институт	«Морская академия»
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Специальность	26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Семестры
		5
Лекции	9 Часы	9
Лабораторные работы	9 Часы	9
СРС	54 Часы	54
Зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б1.Э.Д04.01.01	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	2

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Зачет	Всего
1	Раздел 1 Река Нева	0,75 Часы	0,75 Часы	4,5 Часы		6 Часы
2	Раздел 2 Ладожское, Онежское, Белое озера.	0,75 Часы	0,75 Часы	4,5 Часы		6 Часы
3	Раздел 3 Река Свирь. ВБК и р.Шексна	0,75 Часы	0,75 Часы	4,5 Часы		6 Часы
4	Раздел 4 Беломоро-Балтийский канал	0,75 Часы	0,75 Часы	2,5 Часы		4 Часы
5	Раздел 5 Рыбинское водохранилище	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
6	Раздел 6 Горьковское водохранилище	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
7	Раздел 7 Чебоксарское водохранилище.	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
8	Раздел 8 Куйбышевское водохранилище.	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
9	Раздел 9 Саратовское водохранилище..	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
10	Раздел 10 Волгоградское водохранилище	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
11	Раздел 11 Нижняя Волга	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
12	Раздел 12 Волго-Донской судоходный канал и Нижний Дон	0,75 Часы	0,75 Часы	4,5 Часы		6 Часы
13	Раздел 13 Верхняя Кама	0,5 Часы	0,5 Часы	3 Часы		4 Часы
14	Раздел 14 Нижняя Кама	0,5 Часы	0,5 Часы	5 Часы		6 Часы
15	Раздел 15 Нормативно-правовые документы, регламентирующие безопасность судоходства на ВВП	0,75 Часы	0,75 Часы	4,5 Часы		6 Часы

4. Компетенции обучающегося, формируемые в процессе освоения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Формируемые компетенции		Формируемые компетенции	ИДК
1	Раздел 1 Река Нева	ПК-20.	ПК-20.3.1;		
2	Раздел 2 Ладожское, Онежское, Белое озера.	ПК-53.	ПК-53.3.1;	ПК-20.	ПК-20.В.1;
3	Раздел 3 Река Свирь. ВБК и р.Шексна	ПК-20.	ПК-20.3.1;	ПК-53.	ПК-53.У.1; ПК-53.В.1;
4	Раздел 4 Беломоро-Балтийский канал	ПК-53.	ПК-53.3.1;	ПК-20.	ПК-20.В.1; ПК-20.У.1;
5	Раздел 5 Рыбинское водохранилище	ПК-20.	ПК-20.3.1;		
6	Раздел 6 Горьковское водохранилище	ПК-53.	ПК-53.3.1;		
7	Раздел 7 Чебоксарское водохранилище.	ПК-20.	ПК-20.3.1;	ПК-53.	ПК-53.У.1;

8	Раздел 8 Куйбышевское водохранилище.	ПК-20.	ПК-20.3.1;	ПК-53.	ПК-53.В.1;
9	Раздел 9 Саратовское водохранилище..	ПК-53.	ПК-53.3.1;		
10	Раздел 10 Волгоградское водохранилище	ПК-20.	ПК-20.3.1;		
11	Раздел 11 Нижняяя Волга	ПК-53.	ПК-53.3.1;		
12	Раздел 12 Волго-Донской судоходный канал и Нижний Дон	ПК-20.	ПК-20.3.1;	ПК-53.	ПК-53.У.1; ПК-53.В.1;
13	Раздел 13 Верхняя Кама	ПК-53.	ПК-53.3.1;		
14	Раздел 14 Нижняя Кама	ПК-53.	ПК-53.3.1;		
15	Раздел 15 Нормативно-правовые документы, регламентирующие безопасность судоходства на ВВП	ПК-53.	ПК-53.3.1;		

5. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.3.1 Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России	ПК-20.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-20.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
2	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.3.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками использования средств навигационного оборудования

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1			

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

6.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	568

6.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

6.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0

2	Сазонов, А.А.;Специальная лоция ЕГС;учеб.пособие для студ.и курсантов очн.и заочн.обучения высш.и сред.спец.учебных заведений спец.180402;Добровольский, В.С.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 015	Текст	50
3	Сазонов, А.А.;Специальная лоция ЕГС;учеб.пособие для студ.и курсантов очн.и заочн.обучения спец.26.05.05, 180403.65;Добровольский, В.С.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 015	Текст	50
4	Сазонов, А.А.;Специальная лоция ЕГС;учеб.пособие для студ.высш.и сред.спец.учеб.заведений спец.180402;Добровольский, В.С.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 012	Электронный ресурс	0
5	Сазонов, А.А.;Специальная лоция района плавания. Северо-Западный бассейн;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402;Добровольский, В.С.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 013	Электронный ресурс	0
6	<null>;Атлас единой глубоководной системы Европейской части РФ;<null>;<null>-М.,ФГБУ Канал имени Москвы; <null> ;	2 017	Карты	1
7	<null>;Атлас единой глубоководной системы Европейской части РФ;<null>;<null>-СПб.,ФБУ Администрация Волго-Балт; <null> ;	2 014	Карты	1
8	<null>;Атлас единой глубоководной системы Европейской части РФ;<null>;<null>-СПб.,ФБУ Администрация Волго-Балт; <null> ;	2 018	Карты	1
9	<null>;Атлас единой глубоководной системы Европейской части РФ;<null>;<null>-СПб.,ФБУ Администрация Волго-Балт; <null> ;	2 018	Карты	1
10	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила плавания судов по внутренним водным путям;приказ от 19.01.2018 № 19;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 019	Текст	59
11	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей;приказ от 03.03.2014 № 58;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 019	Текст	10
12	Российская Федерация.Министерство транспорта;Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации;<null>;<null>-М.,Моркнига; <null> ;	2 019	Текст	10
13	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,<null>; <null> ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 023	Электронный ресурс	0
14	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; <null> ;	2 023	Текст	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

6.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

6.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

7. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-20.З.1, ПК-20.У.1, ПК-20.В.1, ПК-53.З.1, ПК-53.У.1, ПК-53.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15	Текущий контроль	Тест	Ответы теста	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
2	ПК-20.З.1, ПК-20.У.1, ПК-20.В.1, ПК-53.З.1, ПК-53.У.1, ПК-53.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15	Текущий контроль	Опрос	Длительность - 45 минут, количество вопросов к собеседованию - 25	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает нелогичное и непоследовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы

3	ПК-20.З.1, ПК-20.У.1, ПК-20.В.1, ПК-53.З.1, ПК-53.У.1, ПК-53.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Ответы теста	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
4	ПК-20.З.1, ПК-20.У.1, ПК-20.В.1, ПК-53.З.1, ПК-53.У.1, ПК-53.В.1		1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15	Промежуточная аттестация	Зачет	Длительность - 45 минут, количество вопросов к зачету - 78	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности

8. Разработчики:

	Доцент	Кафедра судовождения и безопасности судоходства	Бражников А. И.
(ученая степень)	*(занимаемая должность)*	*(место работы)*	*(ФИО)*

Тест для проверки знаний

по дисциплине «Специальная лоция района плавания»

Оцениваемые компетенции:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-20.Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.З.1 Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России	ПК-20.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-20.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
2	ПК-53.Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.З.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками использования средств навигационного оборудования

1. **Протяженность реки Нева?**
   a) 450 км
   b) 47 км
   c) 74 км
2. **Движением судов через разводные мосты руководят:**
   a) Лоцман
   b) Капитан
   c) Вахтенный помощник капитана
3. **Где находится центр УДС на р. Нева?**
   a) Речной порт С.Петербург
   b) Уткина Заводь

c) Мыс Святки

4. Количество неразводных мостов на р. Нева?

a) Пять
b) Один
c) Три

5. Количество колен на Кошкинском фарватере?

a) Два
b) Четыре
c) Шесть

6. Какой пролет Лодейнопольского моста является разводным?

a) Левобережный
b) Средний
c) Правобережный

7. Сколько судоходных шлюзов на Волго- Балтийском канале ?

a) Восемь
b) Семь
c) Шесть

8. Протяженность водораздельного канала на ВБК?

a) Сто км
b) Сорок три км
c) Пятьдесят два км

9. Скорость прохождения акватории Череповецкого порта составляет?

a) 10 км/ч
b) 12 км/ч
c) Скорость не ограничена

10. Отметка НПУ Рыбинского гидроузла составляет?

a) Сто пять метров
b) Сто два метра
c) Девяносто восемь метров

11. Протяженность Горьковского водохранилища составляет:

a) Пятьсот километров
b) Четыреста пятьдесят километров
c) Четыреста тридцать километров

12. Чебоксарское водохранилище образовано:

a) В 1980 году
b) В 1987 году
c) В 1977 году

13. Озерный участок куйбышевского водохранилища составляет?

d) 305 километров

a) 285 километров
b) 195 километров

14. Отметка НПУ Саратовского гидроузла составляет?

a) 63,0 м
b) 46,0 м
c) 28.0 м

15. Волгоградское водохранилище образовано?

a) В 1959 году
b) В 1969 году
c) В 1970 году

16. Количество осевых буев на Волгоградском водохранилище составляет?

a) Сто один буй
b) 96 буев
c) 91 буй

17. Протяженность Нижней Волги составляет?

a) Пятьсот километров
b) Пятьсот тридцать четыре километра
c) Четыреста семьдесят километров

18. Астраханский автодорожный мост имеет судоходные пролеты?

a) Четыре
b) Пять
c) Три

19. ВДСК им. Ленина был построен?

a) В 1952 году
b) В 1947 году
c) В 1957 году

20. Протяженность Волго-Донского водного пути?

a) Семьсот тридцать километров
b) Пятьсот девяносто шесть километров
c) Шестьсот пятьдесят километров

Вопросы к собеседованию
по дисциплине: «Специальная лоция района плавания» специальности 26.05.05 Судовождение, образовательная программа «Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок»

Оцениваемые компетенции:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	**Уметь**	**Владеть**
1	ПК-20.Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.З.1 Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России	ПК-20.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-20.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
2	ПК-53.Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.З.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками использования средств навигационного оборудования

ПК-20. Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

1. Какие основные документы и навигационные пособия используются при подготовке рейса по внутренним водным путям?
2. Какую информацию судоводитель должен получить из специальной лоции района плавания перед началом рейса?
3. Какие сведения из атласа внутренних водных путей необходимо учитывать при выборе маршрута?
4. Как при планировании рейса учитываются глубины, габариты судового хода и осадка судна?
5. Почему при подготовке рейса важно учитывать уровни воды и сезонные изменения навигационной обстановки?
6. Какие особенности района плавания могут повлиять на выбор безопасного маршрута?
7. Как судоводитель должен учитывать мосты, шлюзы, перекаты, повороты русла и участки с ограниченной видимостью?
8. Что такое корректура навигационных пособий и почему она обязательна при планировании рейса?
9. Как используются извещения судоводителям и оперативная путевая информация при подготовке к рейсу?
10. Как определить опасные участки маршрута и заранее спланировать действия при их прохождении?
11. Какие факторы учитываются при расчете времени прохождения маршрута по внутренним водным путям?
12. Как судоводитель должен действовать, если фактическая навигационная обстановка отличается от сведений в лоции или атласе?

ПК-53. Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

13. Каково назначение правил плавания на внутренних водных путях и почему их соблюдение является обязательным?
14. Какие основные обязанности возлагаются на судоводителя при движении по внутренним водным путям?
15. Какие действия должен выполнить судоводитель при встречном расхождении судов?
16. Каковы основные правила обгона судна на внутреннем водном пути?
17. В каких случаях судоводитель должен заблаговременно уменьшить скорость или принять меры предосторожности?
18. Как осуществляется движение судна на участках с ограниченной видимостью?
19. Какие правила необходимо соблюдать при подходе к мостам, шлюзам и другим гидротехническим сооружениям?
20. Как судоводитель должен действовать при прохождении узкостей, поворотов и участков с интенсивным движением?
21. Какие требования предъявляются к подаче звуковых и световых сигналов на внутренних водных путях?
22. Каковы обязанности судоводителя при возникновении опасности столкновения?
23. Какие действия должен предпринять судоводитель при обнаружении судна, ограниченного в возможности маневрирования?
24. Как правила плавания регулируют выбор безопасной скорости судна?

25. Почему при применении правил плавания важно учитывать не только формальные требования, но и фактическую навигационную обстановку?

ИТОГОВОЕ ТЕСТОВОЕ ЗАДАНИЕ

по дисциплине: «Специальная лоция района плавания» специальности 26.05.05 Судовождение, образовательная программа «Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок»

Оцениваемые компетенции:

ПК-20. Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

ПК-53. Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

ПК-20. Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какова основная цель применения специальной лоции района плавания при подготовке рейса по внутренним водным путям? 1) заменить судовой журнал 2) определить только скорость судна 3) получить сведения о районе плавания, судовом ходе, опасностях, гидротехнических сооружениях и условиях движения 4) исключить необходимость контроля навигационной обстановки Запишите цифру правильного ответа
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой источник информации наиболее целесообразно использовать для уточнения особенностей конкретного участка внутреннего водного пути: расположения судового хода, перекатов, мостов, шлюзов, мест стоянки и ограничений движения? 1) рекламный буклет порта 2) специальную лоцию района плавания 3) личные заметки без проверки 4) расписание смен экипажа Запишите цифру правильного ответа
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что обязательно учитывается при планировании рейса судна по внутренним водным путям? 1) только кратчайшее расстояние между пунктами 2) габариты судна, гарантированные глубины, габариты мостов и шлюзов, режимы движения и навигационные ограничения 3) только наличие свободного экипажа 4) только средняя скорость за прошлый рейс Запишите цифру правильного ответа

<table>
<tr><th>№</th><th>Уровень</th><th>Вид задания</th><th>Формулировка</th></tr>
<tr><td>4</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Для чего используются атласы внутренних водных путей при подготовке рейса?
1) только для расчета заработной платы экипажа
2) для замены всех судовых приборов
3) для графического изучения района плавания, судового хода, ориентиров, знаков и опасных участков
4) только для оформления грузовых документов

Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Б</td><td>Закрытое (1 ответ)</td><td>Прочитайте текст и выберите правильный ответ.

Какое действие является правильным начальным этапом планирования рейса по внутренним водным путям?
1) собрать и проверить актуальность лоций, атласов, навигационных пособий и информации об ограничениях
2) выйти в рейс без предварительного анализа маршрута
3) выбрать путь только по памяти
4) ориентироваться только на скорость течения

Запишите цифру правильного ответа</td></tr>
<tr><td>6</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия</td><td>Прочитайте текст и установите соответствие «источник информации — назначение».

A) специальная лоция района плавания
B) атлас внутренних водных путей
C) навигационное руководство / информационные сообщения об изменениях

1) графическое отображение участков пути, судового хода, ориентиров и знаков
2) сведения о действующих режимах, ограничениях и изменениях навигационной обстановки
3) описание района плавания, особенностей судового хода, опасностей, гидротехнических сооружений и условий движения
<table><tr><td>A</td><td>B</td><td>C</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:</td></tr>
<tr><td>7</td><td>П</td><td>Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности</td><td>Прочитайте текст и установите последовательность этапов планирования рейса по внутренним водным путям.

1) оценить габариты судна и ограничения района плавания
2) собрать и проверить актуальность лоций, атласов и навигационных пособий
3) определить маршрут, контрольные точки и опасные участки
4) рассчитать ориентировочное время движения и подготовить меры безопасности на сложных участках
<table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:</td></tr>
</table>

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
8	П	Комбинированное (неск. ответов + обоснование)	**Прочитайте текст, выберите правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ.** Какие факторы необходимо учитывать при планировании рейса по внутренним водным путям? 1) гарантированные глубины и возможные изменения уровня воды 2) габариты мостов, шлюзов и участков судового хода 3) течение, особенности маневрирования и опасные места 4) только минимальную длину маршрута без учета условий движения 5) действующие ограничения, режимы движения и сведения навигационных пособий Запишите все цифры правильного ответа и обоснуйте выбор
9	В	Открытое задание (с развернутым ответом)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Судну предстоит рейс по незнакомому участку внутреннего водного пути. В специальной лоции указаны перекаты, мостовой переход, участок с интенсивным движением и временное ограничение из-за ремонтных работ на береговом знаке. Опишите алгоритм подготовки рейса и контроля безопасности движения на этом участке (не менее 8 пунктов).
10	В	Открытое задание (с развернутым ответом)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Во время подготовки рейса выявлено, что на планируемом участке снизился уровень воды, изменился график работы шлюза, а часть навигационных знаков временно не действует. Объясните, как судоводитель должен скорректировать план рейса с учетом специальной лоции, атласов и навигационных пособий. Укажите возможные риски и меры их снижения.

ПК-53. Способен применять правила плавания на внутренних водных путях

Таблица тестовых заданий

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
1	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какой документ определяет порядок безопасного движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации? 1) трудовой распорядок экипажа 2) правила плавания судов по внутренним водным путям 3) судовое расписание по тревогам 4) акт приема груза Запишите цифру правильного ответа
2	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что обязан обеспечивать судоводитель при движении судна по внутренним водным путям? 1) постоянное наблюдение, оценку обстановки и готовность к безопасному маневру 2) движение только по данным одного прибора 3) отключение связи на сложных участках 4) сохранение скорости независимо от условий Запишите цифру правильного ответа
3	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Как следует действовать при обнаружении навигационного знака или сигнала, ограничивающего движение на участке пути? 1) не учитывать знак, если маршрут был составлен заранее 2) увеличить скорость для быстрого прохождения участка 3) выполнять требования знака или сигнала и при необходимости скорректировать движение 4) продолжать движение без изменения режима Запишите цифру правильного ответа
4	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Какое действие является наиболее безопасным при подходе к стесненному участку внутреннего водного пути? 1) заранее оценить обстановку, снизить скорость при необходимости, поддерживать связь и быть готовым к маневру 2) проходить участок на максимальной скорости 3) не учитывать встречные суда 4) отключить наблюдение за береговыми знаками Запишите цифру правильного ответа

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
5	Б	Закрытое (1 ответ)	**Прочитайте текст и выберите правильный ответ.** Что является нарушением безопасного применения правил плавания на внутренних водных путях? 1) учет навигационных знаков и сигналов 2) заблаговременная оценка опасности сближения 3) поддержание радиосвязи на сложном участке 4) выполнение маневра без оценки обстановки и без учета других судов Запишите цифру правильного ответа
6	П	Тестовое задание закрытого типа на установление соответствия	**Прочитайте текст и установите соответствие «ситуация — первичное действие судоводителя».** A) обгон судна на внутреннем водном пути B) встречное расхождение на стесненном участке C) движение при ограниченной видимости 1) заблаговременно оценить возможность маневра, согласовать действия и не создавать опасности для обгоняемого судна 2) уменьшить скорость, усилить наблюдение, использовать установленные сигналы и средства связи 3) оценить взаимное положение судов, соблюдать безопасный интервал и действовать согласно правилам расхождения A | B | C | | | Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:
7	П	Тестовое задание закрытого типа на установление последовательности	**Прочитайте текст и установите последовательность действий судоводителя при возникновении опасности сближения на внутреннем водном пути.** 1) оценить обстановку, курс, скорость и взаимное положение судов 2) установить связь / использовать предусмотренные сигналы для согласования действий 3) выполнить безопасный маневр или снижение скорости 4) продолжить контроль до полного расхождения и восстановления безопасной обстановки | | | | | Запишите соответствующую последовательность цифр слева направо:
8	П	Комбинированное (неск. ответов + обоснование)	**Прочитайте текст, выберите правильные ответы и запишите развернутый обоснованный ответ.** Какие действия соответствуют безопасному применению правил плавания на внутренних водных путях? 1) соблюдение требований навигационных знаков, сигналов и местных ограничений 2) постоянное наблюдение и оценка риска сближения 3) выбор безопасной скорости с учетом условий плавания 4) движение только по памяти без учета фактической обстановки 5) заблаговременное согласование маневров на сложных участках Запишите все цифры правильного ответа и обоснуйте выбор

№	Уровень	Вид задания	Формулировка
9	В	Открытое задание (с развернутым ответом)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** Судно следует по узкому участку внутреннего водного пути. Впереди находится дноуглубительное судно, навстречу идет другое судно, а береговые знаки указывают ограничение движения и изменение направления судового хода. Опишите порядок действий судоводителя для безопасного прохождения участка с применением правил плавания на внутренних водных путях (не менее 8 пунктов).
10	В	Открытое задание (с развернутым ответом)	**Прочитайте ситуацию и запишите развернутый обоснованный ответ.** В темное время суток при ухудшении видимости судоводитель обнаружил на экране прибора и визуально несколько целей на внутреннем водном пути. Навигационная обстановка осложнена течением и ограниченной шириной судового хода. Обоснуйте алгоритм действий судоводителя для предупреждения столкновения и обеспечения безопасного плавания.

Вопросы к зачету

по дисциплине: «Специальная лоция района плавания» специальности 26.05.05 Судовождение, образовательная программа «Судовождение на внутренних водных путях и прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок»

Оцениваемые компетенции:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-20.Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.З.1 Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России	ПК-20.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-20.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
2	ПК-53.Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.З.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками использования средств навигационного оборудования

1. Общая характеристика река Нева.
2. Невские разводные мосты по порядку расположения на транзитном судовом ходу.
3. Название и характеристика наиболее опасных участков р.Нева.
4. Наименьшая ширина и максимальная скорость течения на р. Нева.
5. Характеристика и месторасположение Кошкинского фарватера.
6. Границы и составные части СРДС на Ладожском озере.
7. Границы и составные части СРДС на Онежском озере.
8. Границы и составные части СРДС на Белом озере.
9. Цель и характеристика СРДС на ВВП.
10. Элементы СРДС, термины и определения.

11. Ширина полос и зоны разделения на Ладожском озере.
12. Ширина полос и зоны разделения на Онежском озере.
13. Ширина полос на Белом озере.
14. Основные направления и маяки на Ладожском, Онежском и Белом озерах.
15. Препятствия за пределами ходовой полосы.
16. Правила (порядок) выхода судов в Ладожское, Онежское и Белое озера.
17. Запрещения в СРДС.
18. Общая характеристика реки Свирь.
19. Затруднительные участки Нижней Свири.
20. Участок Средней Свири.
21. Участок Верхней Свири.
22. Общая характеристика Волго - Балтийского канала.
23. Прохождение Вытегорского канала.
24. Северный склон канала.
25. Водораздельный канал.
26. Характеристика р. Ковжа.
27. Общая характеристика р. Шексна.
28. Прохождение участка Крохинский брод-Топорненский канал.
29. Участок Топорненский канал- Шекснинский гидроузел.
30. Участок Шекснинский гидроузел- Череповец
31. Характеристика Рыбинского водохранилища.
32. Общая характеристика Горьковского водохранилища
33. Участок Рыбинский шлюз-н.п.Рыбницы.
34. Перекаты на участке Рыбинский шлюз- Ярославль,
35. Участок н.п.Рыбницы-устье р. Елнать.
36. Участок устье р.Елнать-Горьковскии гидроузел. Характеристика гидроузла.
37. Участок Горьковский гидроузел- пос. Октябрьский
38. Участок пос. Октябрьский-г.Васильсурск
39. Характеристика участка-г.Васильсурск-Чебоксарский гидроузел.
40. Общая характеристика Куйбышевского водохранилища.
41. Характеристика судоходных путей Чебоксарский гидроузел-г.Казань.
42. Участок г.Казань-Камское Устье.
43. Участок Камское Устье-г.Ульяновск
44. Характеристика участка г. Ульяновск-Тольяттинскии гидроузел
45. Участок Тольяттинский гидроузел-г. Самара.
46. Участок г.Самара- г. Сызрань,
47. Участок порт Сызрань- Саратовский гидроузел.
48. Общая характеристика Саратовского водохранилища.
49. Участок Саратовскийгидроузел-Увекский ж.д.мост.
50. Участок Увекский ж.д.мост-н.п.Золотое.
51. Участок н.п.Золотое-Волгоградский гидроузел.
52. Участок Волгоградский гидроузел-Татьянка.
53. Участок Татьянка-селение Коршевитое.
54. Характеристика участка с. Коршевитое -порт Ахтубинск.

55. Характеристика водного пути порт Ахтубинск-с. Цаган-Аман.
56. Участок с.Цаган -Аман - Сероглазовка.
57. Участок Сероглазовка -Астраханский вододелитель.
58. Участок Астраханский вододелитель - порт Астрахань.
59. Общие сведения об ВДВП.
60. Участок рейд Татьянка - шлюз №9.
61. Водораздельный бьеф канала.
62. Шлюз №10 ВДСК- шлюз№13.
63. Общая характеристика Цимлянского водохранилища.
64. Участок шлюз№13 -станица - Суворовская.
65. Участок станица Суворовская - порт Волгодонск,
66. Водно-транспортная характеристика Нижнего Дона.
67. Участок шлюз №14- Николаевский гидроузел.
68. Участок Николаевский гидроузел - Константин.гидроузел.
69. Участок Константиновский гидроузел - Кочетовский гидроузел.
70. Участок Кочетовский Гидроузел -Устье Азово-Донского канала.
71. Судоходная характеристика Беломорско-Балтийского канала
72. Участок Повенецкий рейд - шлюз №7.
73. Участок Шлюз №7 - шлюз №8
74. Участок шлюз №8 - Выгозеро
75. Участок устье реки Телекинка - шлюз №11
76. Участок шлюз №11 - шлюз №13
77. Участок шлюз №13 - шлюз №15
78. Участок шлюз №15 - Беломорск